

2022 년 9 월 30 일

ASD 가족 및 직원 여러분, 안녕하세요.

행복한 금요일입니다! 10 월 3 일 월요일 [스쿨버스 그룹 3](#)으로의 전환을 맞이하며 낙관적인 마음으로 여러분께 이 글을 씁니다.

저희는 탄탄한 훈련 프로그램의 효과를 보고 있습니다. 매주 더 많은 운전기사가 일을 시작하고 더 많은 버스 노선이 복원되고 있습니다.

예를 들어, 다음 주 정도 최대 **9 개의 새로운 버스 노선**이 영구 노선에 추가될 것으로 예상합니다. 현재 228 개 노선 중 172 개 노선이 정상 운행 중입니다. 현재 30 명 이상의 예비 운전기사가 교육을 받고 있습니다. 버스 노선이 추가된다는 것은 버스 노선이 영구 서비스로 전환되며 해당 지역 내의 교통 혼잡이 완화됨을 뜻합니다.

월요일 [그룹 3 으로 전환하면](#) 버스 운전기사들은 Bartlett, Service, East, West, and South 고등학교와 함께 Begich, Wendler, Goldenview, Romig, and Hanshaw 중학교 주변에 교통량이 더 많아질 것을 예상해야 합니다. 가능하면 이 지역의 거주 멤버들은 등하교 하차 및 픽업 시간 (7:30 a.m. to 8:15 a.m. and 2:30 p.m. to 2:45 p.m.)을 피해주시기를 바랍니다.

저희는 10 월까지 코호트(그룹) 시스템을 끝낼 수 있기를 바라고 있습니다. 하지만 불행히도 이 궤도에 차질이 생길 것입니다. 이것은 지연일 뿐 실패는 아닙니다. 대규모의 훈련 그룹이 있고, 여전히 운전기사가 되기 위한 [지원서](#)를 받고 있으며 운전기사 고용 인센티브 방안이 마련되어 있습니다.

학년 초 버스 운전기사 부족 문제가 시작된 이후, 교육구는 같은 버스 기사 부족 상황을 피하고자 향후 계획을 세우고 있습니다. 앞으로 몇 주 안에 버스 운영 효율성을 보장하는 새로운 라우팅 소프트웨어를 사용할 예정임을 알려드리게 되어 기쁩니다.

다른 장기 해결책으로 더욱 나은 탑승자 확인 방법과 엄청난 효율성을 발생할 내년 학년도 학교 시작/종료 시각 변경과 같은 방법을 고려하고 있습니다.

이 모든 것은 매우 흥미로운 변화가 될 것입니다. 일부는 더 빨리 실행될 것이며, 다른 일부는 시간이 걸릴 것입니다.

학생들이 안전하게 학교에 오갈 수 있도록 돕기 위해 여러분의 역할을 다해 주셔서 감사합니다. [9 월은 출석률 인식의 달입니다.](#) "이번 주 현재 일일 출석률은 작년의 81%에서 91%로 증가한 상태입니다. 출석률이 90%인 학생은 지난해 54%에서 올해 68%로 증가하였습니다."

학생들을 위한 여러분의 지원과 수고에 감사드립니다. 좋은 주말 보내세요!

감사합니다,

앵커리지 교육구 총책임자
자렛 브라이언트 교육학 박사