

Buenas tardes familias y personal del ASD:

Les tengo información nueva sobre las soluciones a nuestra crisis de escasez de conductores de autobuses.

Hoy me complace informarles que el Distrito y nuestros socios de la Base Conjunta Elmendorf-Richardson (JBER) han consolidado un acuerdo para permitir que, en los próximos 90 días, militares activos del Escuadrón de Preparación Logística 673 de JBER, transporten a estudiantes que asisten a las escuelas de la Base. ¡Esos conductores ya se están entrenando con el ASD y estarán listos para el 1 de septiembre!

Solamente con esta asociación ya tendremos cuatro conductores más en las calles.

Con estas últimas evoluciones y acontecimientos, estamos en camino de tener el personal completo entre ahora y octubre. No obstante, seguimos necesitando candidatos para conductores de autobús.

En estos momentos tenemos 162 conductores activos y otros 25 en entrenamiento. Ahora mismo estamos entrevistando a 21 candidatos. Además, tendremos 17 conductores de regreso tardío que se unirán a nosotros antes del 19 de septiembre. Estamos ofreciendo 2,500 dólares a los conductores nuevos y 500 dólares extra a los asistentes de autobús en el primer semestre del año escolar 2022-23. Para obtener más información sobre cómo trabajar como conductor de autobús, haga clic [aquí](#).

A medida que los nuevos conductores se incorporan, hemos seguido las prioridades de restablecimiento de las rutas con el fin de añadir conductores, autobuses y estudiantes pasajeros de vuelta a esas rutas. A la hora de restablecer las rutas, tomamos en cuenta la seguridad, las necesidades de los estudiantes y la eficiencia.

Además de los conductores de autobús, pronto verá caras nuevas en el cruce de peatones y en el autobús de su estudiante. Cerca de dos mil personas se han registrado como voluntarios en el ASD. La mayoría de los voluntarios quieren ayudar como asistentes de autobús y guardias de cruce. Estos esfuerzos se están llevando a cabo en colaboración con nuestro programa Anchorage School Business Partnership. Esta es una gran respuesta de nuestros vecinos y estoy muy contento de ver que la comunidad da un paso al frente y responde. ¡Muchas gracias!

Hemos progresado en aliviar parte de la congestión del tráfico. Desde el comienzo de las clases, hemos colaborado con nuestros asociados en materia de transporte del

municipio de Anchorage y del Estado de Alaska para identificar las zonas con mayor congestión y realizar cambios. Por ejemplo, el flujo de tráfico en la intersección de Abbott y Elmore se ha agilizado 30 minutos con respecto a la semana pasada.

Con el entendimiento de que esto es ambos, un problema sistémico y nacional, he puesto en marcha una auditoría de las operaciones a cargo de entidades externas para garantizar que esto no vuelva a ocurrir. Esto incluye el posible uso de un nuevo software de diseño de rutas de última tecnología. Se negocian todas las opciones, incluyendo los horarios de inicio de clases, ya que esto podría permitir liberar más conductores. Seguiremos informando al respecto a medida que vayamos investigando las posibilidades.

Finalmente, el lunes 12 de septiembre realizaremos el cambio al Cohorte 2. La semana que viene se informará sobre lo que esto significará para el tráfico y las rutas de los autobuses. Mientras tanto, pueden mantenerse al día a través de nuestra [página de Preguntas y Respuestas Frecuentes \(FAQ\) sobre el transporte en autobús](#). Hemos agregado información nueva.

Gracias por su paciencia y amabilidad durante estos momentos difíciles. En toda la comunidad he visto y oído relatos de personas trabando en colaboración para que nuestros alumnos vayan y vuelvan a la escuela de forma segura.

Que tengan un fin de semana seguro y placentero.

Deseándoles lo mejor,

Dr. Jharrett Bryantt, Ed. D.

Superintendente

Distrito Escolar de Anchorage